

Sistemas de tensado

Asegure un funcionamiento correcto con los sistemas de tensado de Murtfeldt



Tensor de cadena para cadenas de rodillos



Tensor de correa automático



Accesorios

En muchas instalaciones y máquinas, las piezas de desgaste son cadenas y correas. Estando constantemente en movimiento las cargas son especialmente elevadas. Las correas necesitan una pretensión, los eslabones de cadena se alargan y operan con mayor inestabilidad.

Los sistemas de tensado de Murtfeldt tensan con fiabilidad las cadenas y las correas y prolongan de este modo su vida útil. Han demostrado su fiabilidad durante décadas de aplicación. Esta experiencia nos permite asesorarle de forma óptima y ofrecerle siempre la mejor solución.

En muchas instalaciones y máquinas, las piezas de desgaste son cadenas y correas. Estando constantemente en movimiento las cargas son especialmente elevadas. Las correas necesitan una pretensión, los eslabones de cadena se alargan y operan con mayor inestabilidad.

Los sistemas de tensado de Murtfeldt tensan con fiabilidad las cadenas y las correas y prolongan de este modo su vida útil. Han demostrado su fiabilidad durante décadas de aplicación. Esta experiencia nos permite asesorarle de forma óptima y ofrecerle siempre la mejor solución.

Las ventajas de nuestros sistemas de tensado

- Recorrido de cadena estable
 - Reducción del desgaste de las articulaciones de cadena y de las ruedas motrices
 - Reducción de los ruidos de trabajo
 - Reglaje automático
 - Compensación de la prolongación de cadenas y correas
 - Aplicación como guarda cadenas y correas
 - Reenvío de accionamientos de cadena y correas
 - Tamaño constructivo reducido
 - Montaje simple
 - Reconocimiento rápido y seguro de necesidad de ajuste mediante un indicador de control óptico
-

Sistemas de tensado

Función, principio, manejo

Nuestros sistemas de tensado trabajan de forma pivotante y elástica. Es decir, bajo carga no actúan como un reenvío rígido. De esta forma se evita una presión superficial excesiva. Nuestro objetivo es mantener bajo control la fuerza total producida por el peso de la cadena y la fuerza centrífuga en el ramal arrastrado. El montaje óptimo es justo detrás de la rueda motriz para mantener la longitud del ramal arrastrado lo más corta posible.



Calidad de eficacia comprobada

El diseño estable de las carcasas de acero hace que nuestros sistemas de tensado sean resistentes a grandes exigencias mecánicas. La carcasa y los sistemas de tensado son zincados, con lo que están protegidos contra la corrosión. Una laca de plástico hace que la superficie sea resistente a los golpes y arañazos. Para casos en los que los requisitos a la resistencia contra la corrosión son máximos le ofrecemos un programa de acero inoxidable. Todos los perfiles de deslizamiento son del material original "S"®.

Montaje

En un principio, los sistemas de retención especiales retienen la presión de muelles. Si se sueltan los inmovilizadores después del montaje, se libera la presión de tensado.

Regulación de la fuerza de tensado

En todos los sistemas de tensado de Murtfeldt puede elegir entre las dos versiones con una presión de tensado "ligera" o una presión "fuerte". Dependiendo del tipo, los tensores están equipados con uno, dos o tres muelles. Usted decide cuántos muelles desea usar. De esta forma, la presión se transmite de una manera óptima a una cadena o correa que pasa por el perfil.



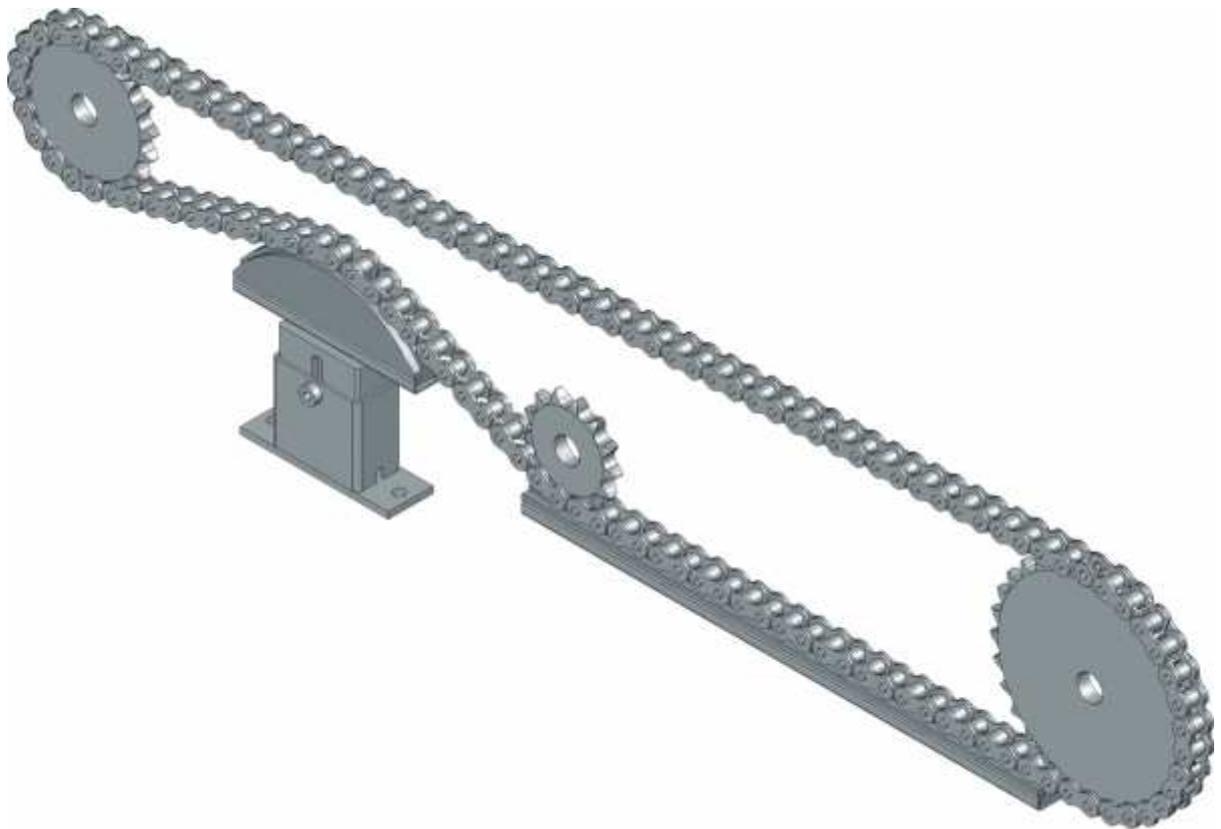
El punto rojo en la Spann-Box® significa "fuerza de tensado fuerte"

Aplicación en el ámbito de temperaturas extremas

Con la selección adecuada del material también puede emplear nuestros sistemas de tensado en un ámbito de temperatura problemático.

- **Muelles de acero normal:** de -10 a +170°C
- **Muelles de acero inoxidable:** de -40 a +200°C

Situación de montaje óptima

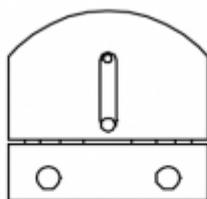


El peso en el ramal inferior de la cadena a tensar no debe ser mayor que la fuerza de un muelle destensado en un 50%.

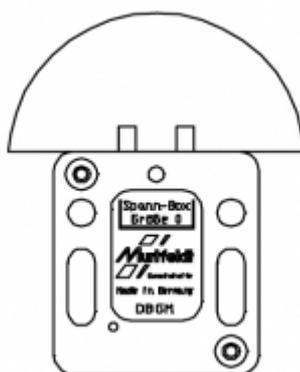
Para poder ofrecerle el producto óptimo para sus requisitos, puede consultar en cualquier momento a uno de nuestros empleados de nuestro departamento de técnica de aplicaciones.

Visión general de tipos de Spann-Box®

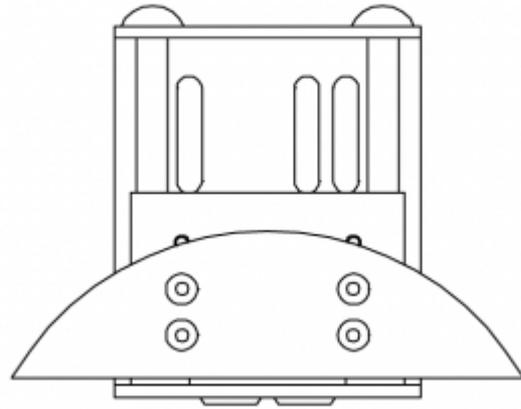
Tensores de cadena



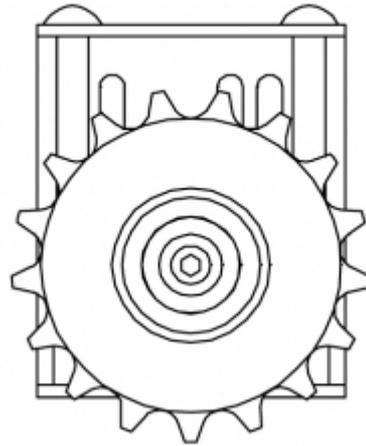
Mini tensor



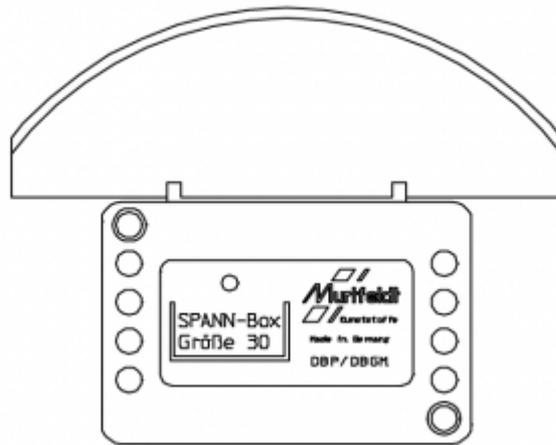
Spann-Box® tamaño 0



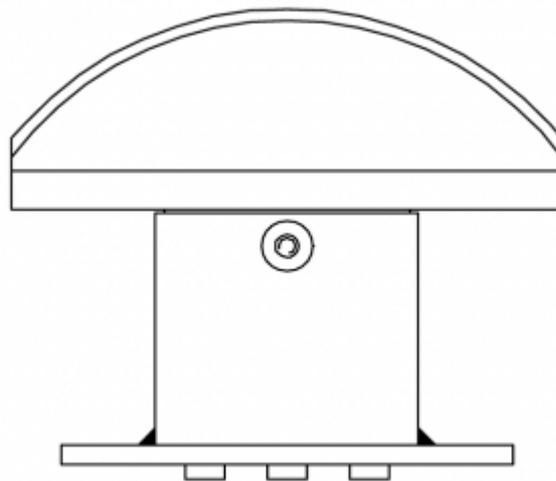
Spann-Boy® TS con perfil de arco



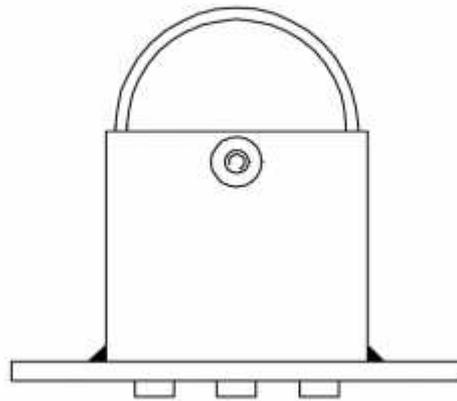
Spann-Boy® TS con rueda de cadena



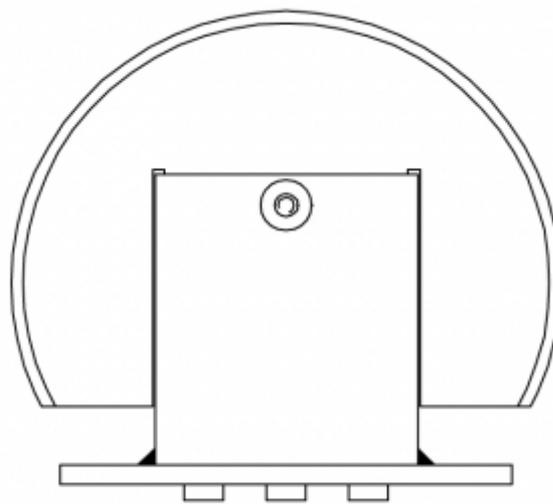
Spann-Box® tamaño 30



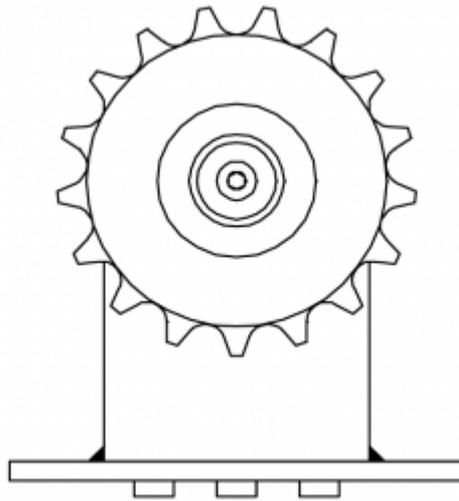
Spann-Box® tamaño 1 con perfil de arco



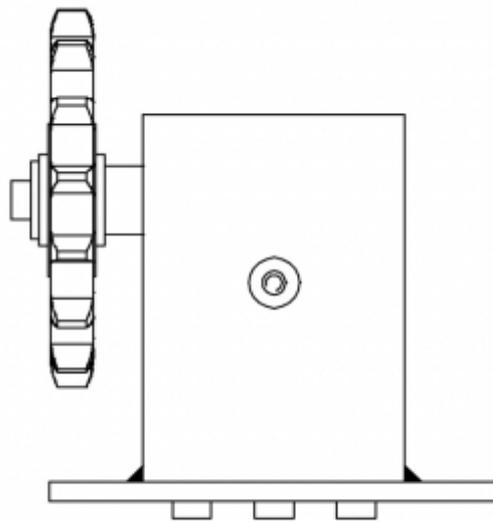
Span-Box® tamaño 1 con perfil semicircular



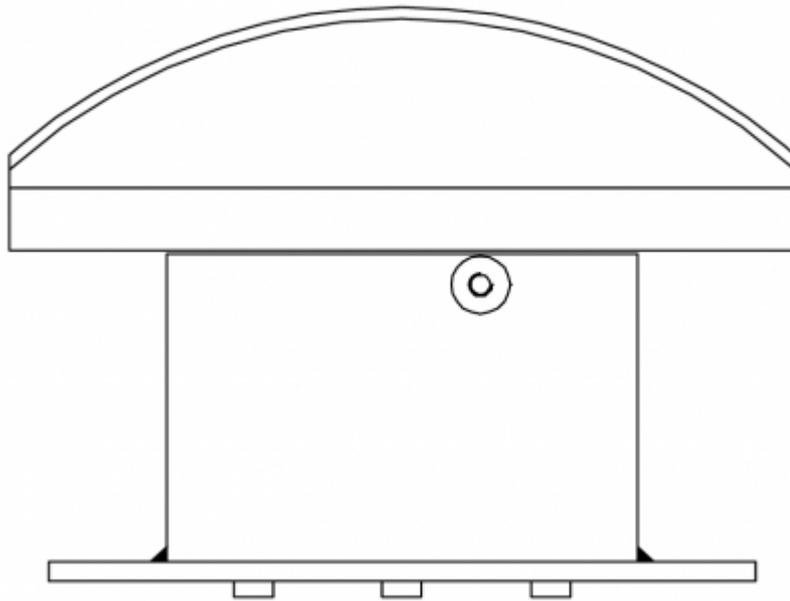
Span-Box® tamaño 1 con perfil de reenvío



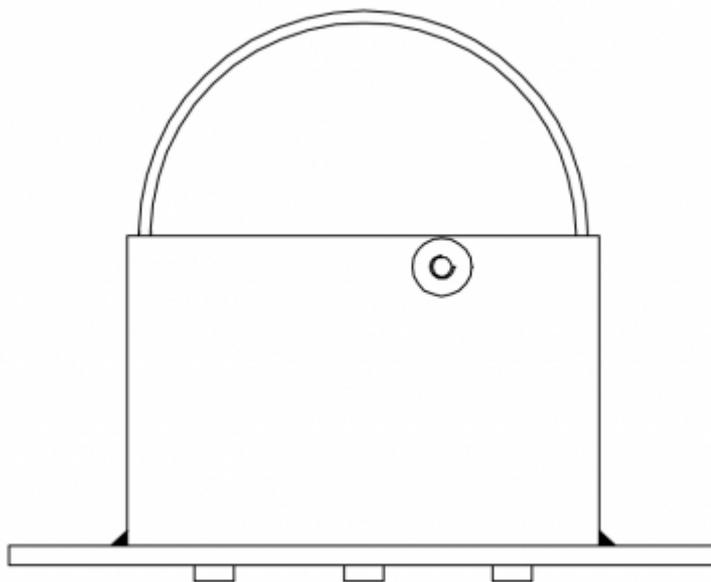
Spann-Box® Gr. 1 con rueda de cadena tipo K-L



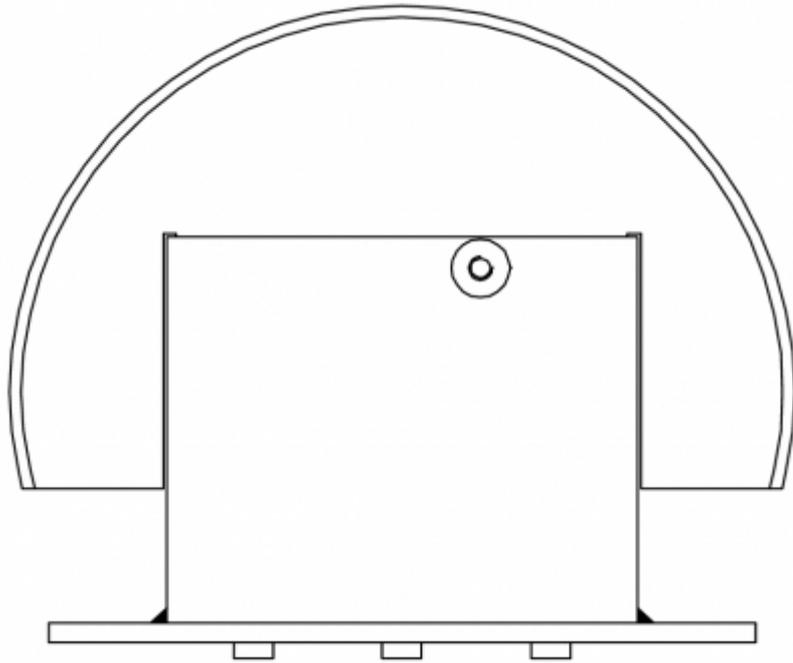
Spann-Boy® tamaño 1 con rueda de cadena tipo K-S



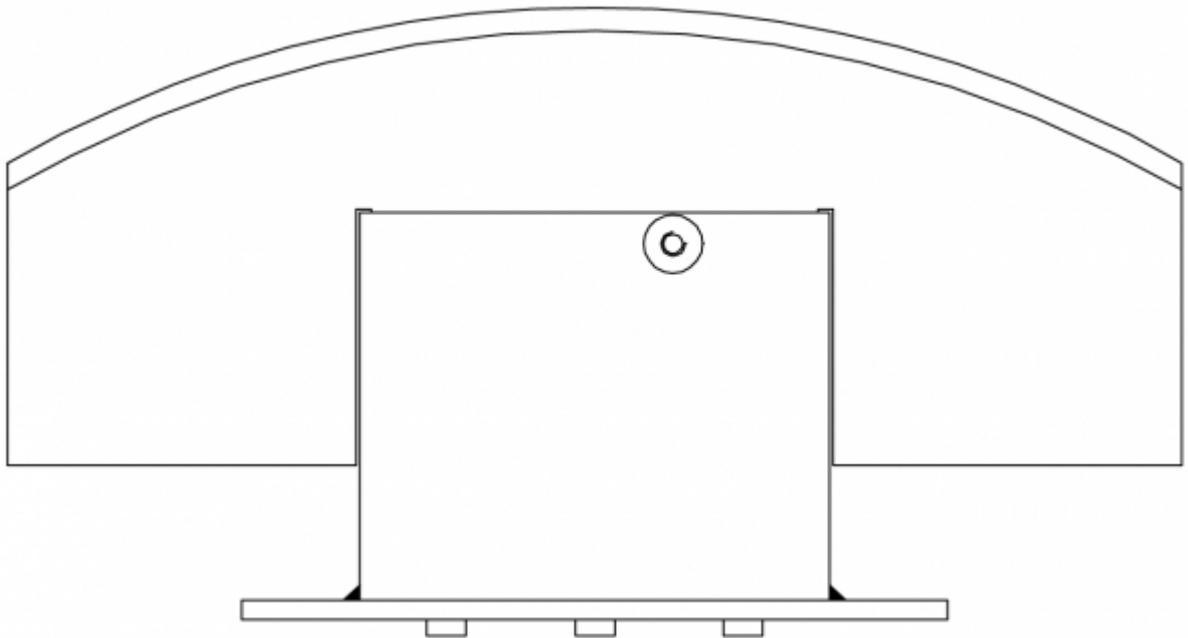
Span-Box® tamaño 2 con perfil de arco



Span-Box® tamaño 2 con perfil semicircular

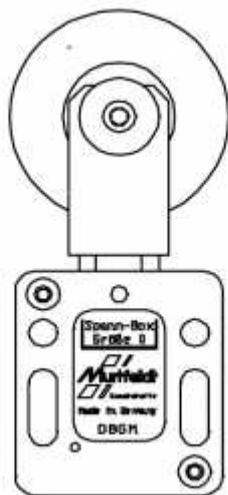


Spann-Box® tamaño 2 con perfil reenvío

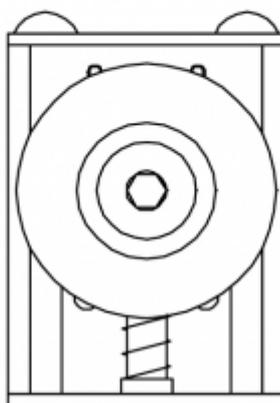


Spann-Box® tamaño 2 con perfil de bloque

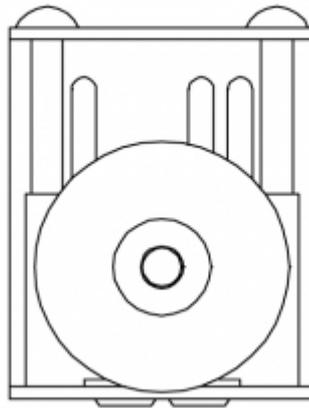
Tensores de correa



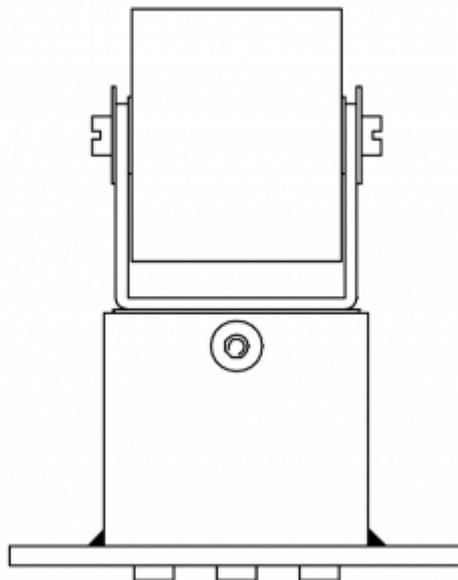
Spann-Box® tamaño 0



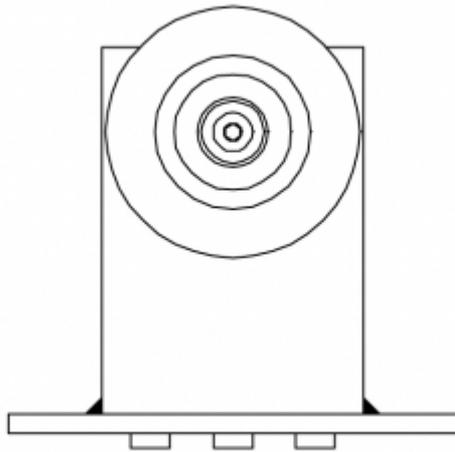
Spann-Boy® con rodillo de tensado



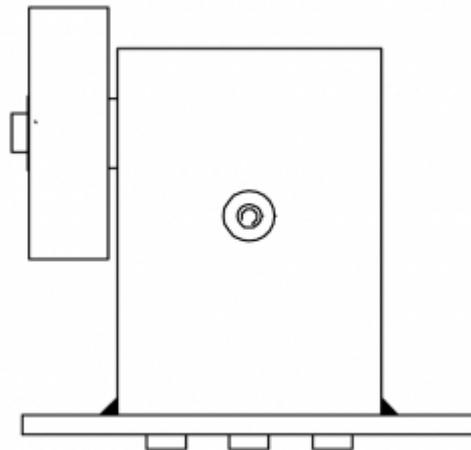
Spann-Boy® TS con rodillo de tensado



Spann-Box® tamaño 1 como tensor de correa con rodillo de tensado arriba



Spann-Box® tamaño 1 con rodillo de tensado tipo SR-L



Spann-Box® tamaño 1 con rodillo de tensado tipo SR-S

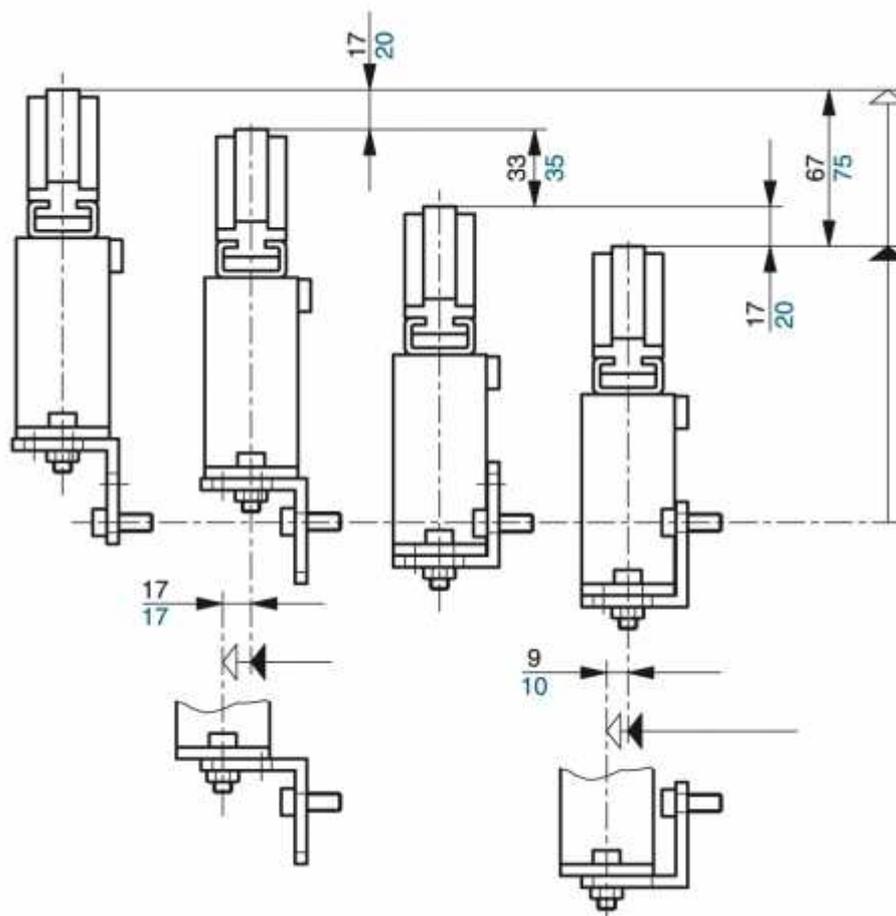
Ángulos de sujeción para Sistemas Spann-Box®

Ayuda de montaje ideal

Para facilitar el montaje ofrecemos diferentes ángulos de sujeción. Ofrecen una flexibilidad adicional en caso de adaptación y ajuste. De esta forma, las perforaciones de agujeros alargados permiten un ajuste simple cuando el recorrido de tensado usual se ha gastado. Los errores de desalineación pueden equilibrarse mediante un desplazamiento lateral.

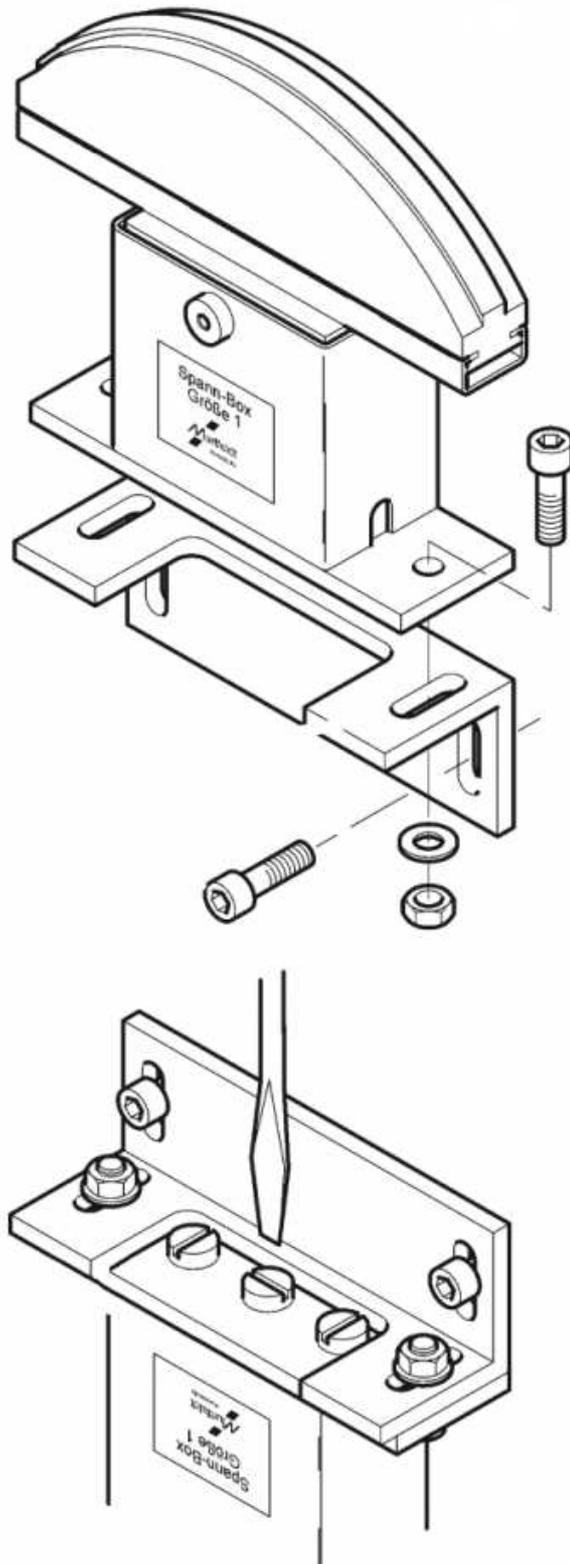
Si lo desea, ponemos a su disposición instrucciones de montaje detalladas para todos nuestros sistemas.

Tamaño 1 y 2



Por favor, tener en consideración: Cifras en negro para Tamaño 1, en verde para Tamaño 2.

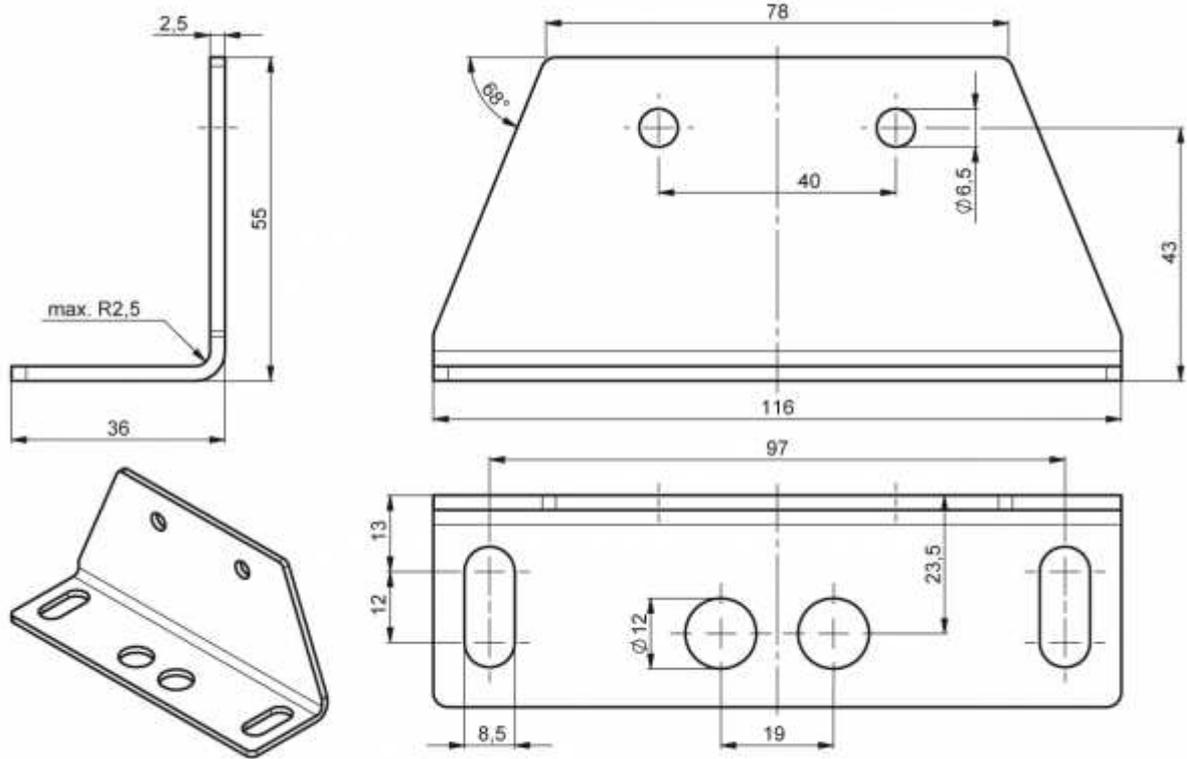
Montaje



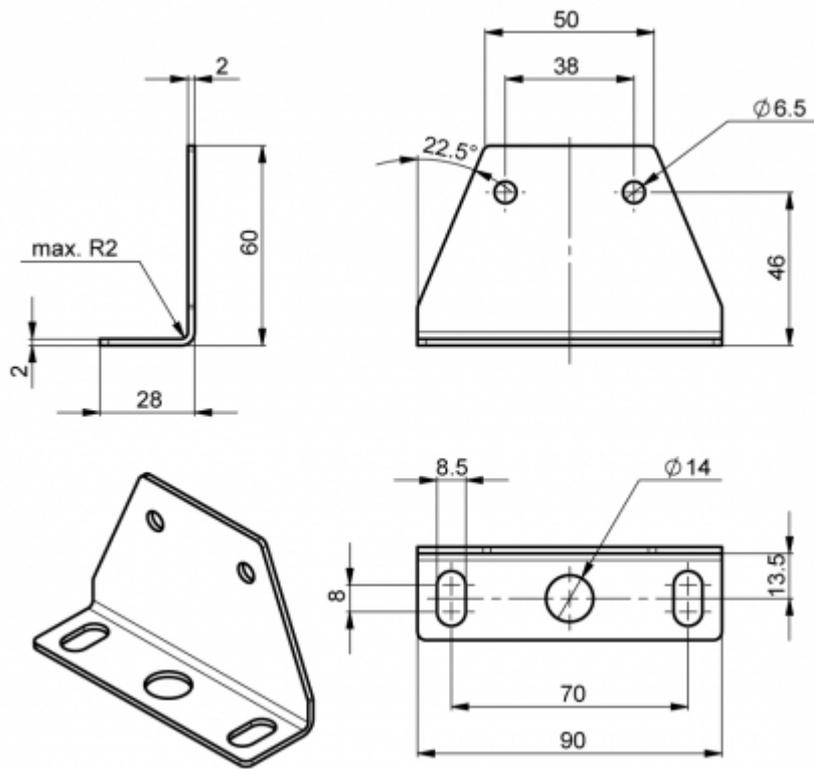
Tamaño correspondiente	Rango de ajuste	Material	Artículo	Disponibilidad
1	67mm	St 37 powder-coated	281 090 001	●
2	75mm	St 37 powder-coated	281 090 002	●
1	67mm	1.4301 (V2A)	281 090 029	○
2	75mm	1.4301 (V2A)	281 090 030	○
0	-	1.4301 (V2A) incl. screws	281 090 087	●
30	-	1.4301 (V2A) incl. screws	281 090 088	●

● Stock, ○ 10 days

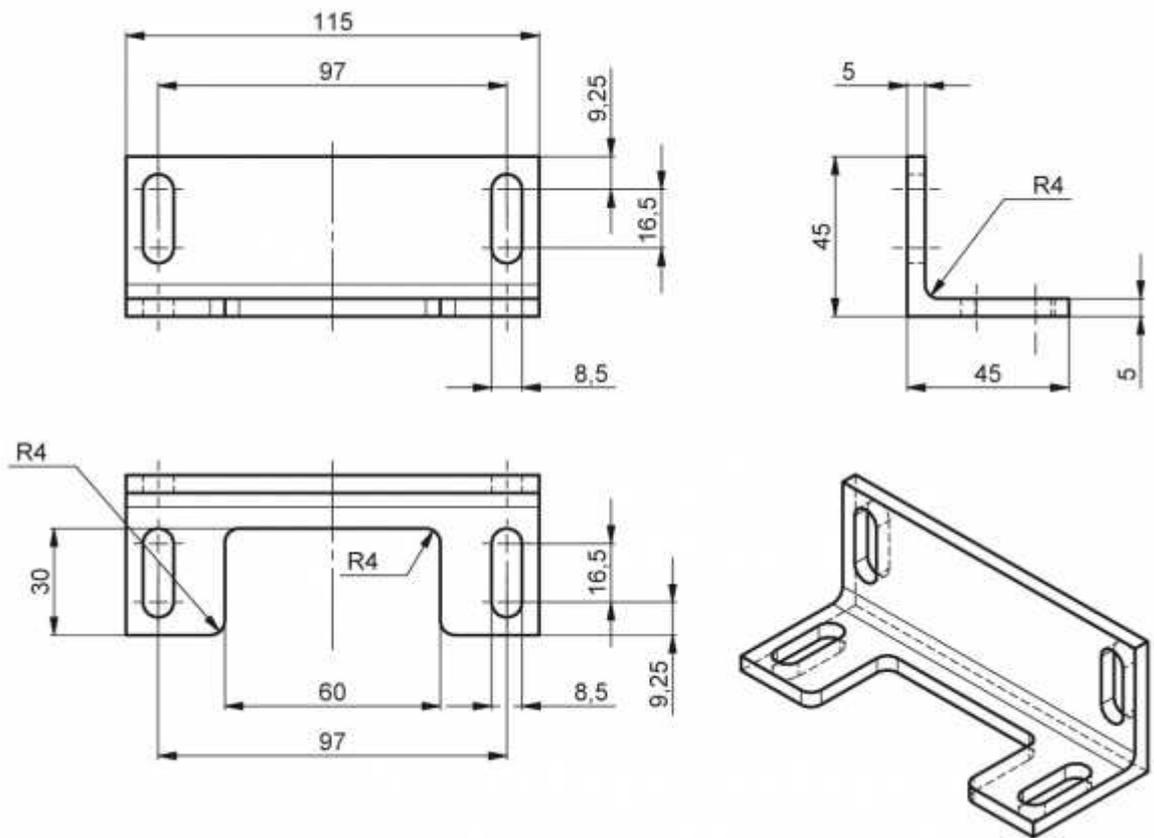
Spann-Boy® TS



Spann-Box® Tamaño 0

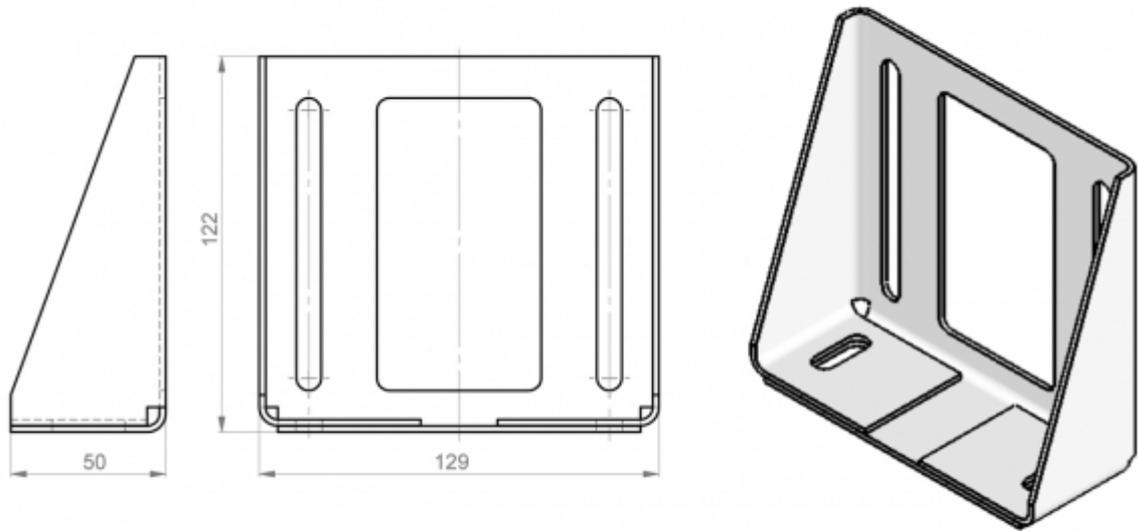


Spann-Box® Tamaño 1



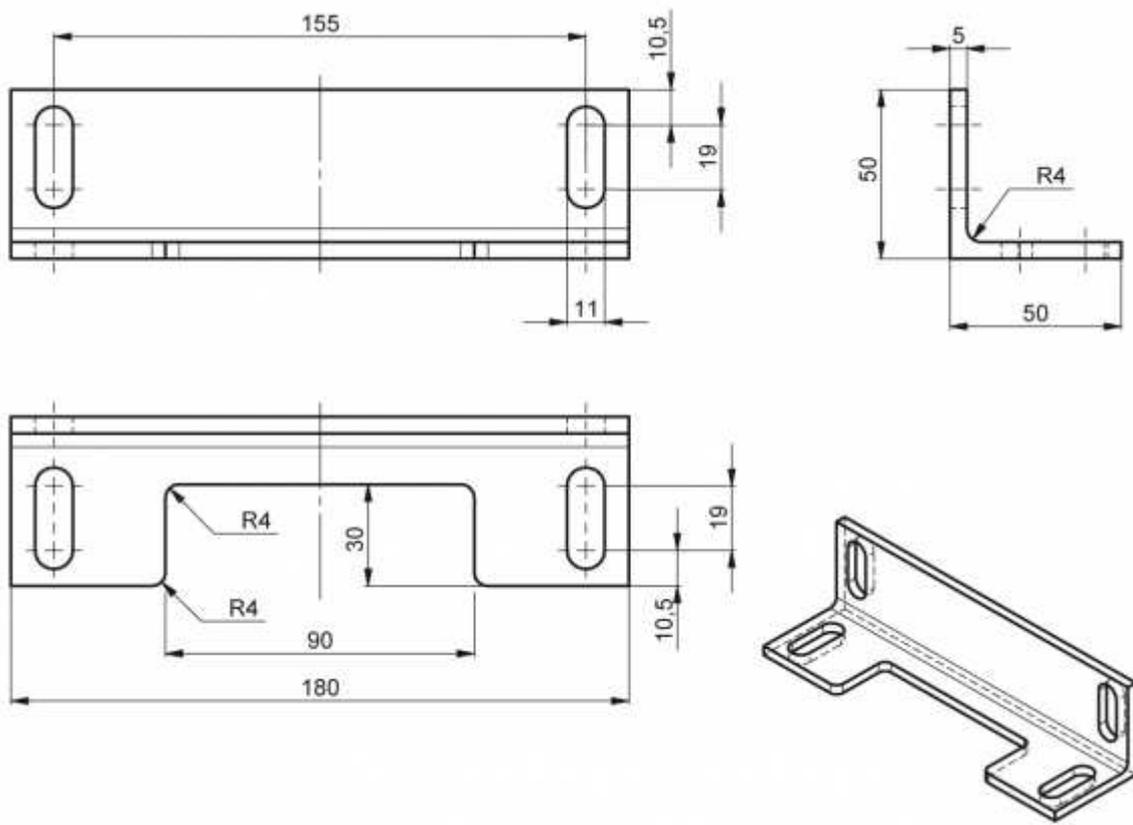
Estándar

Spann-Box® Tamaño 1

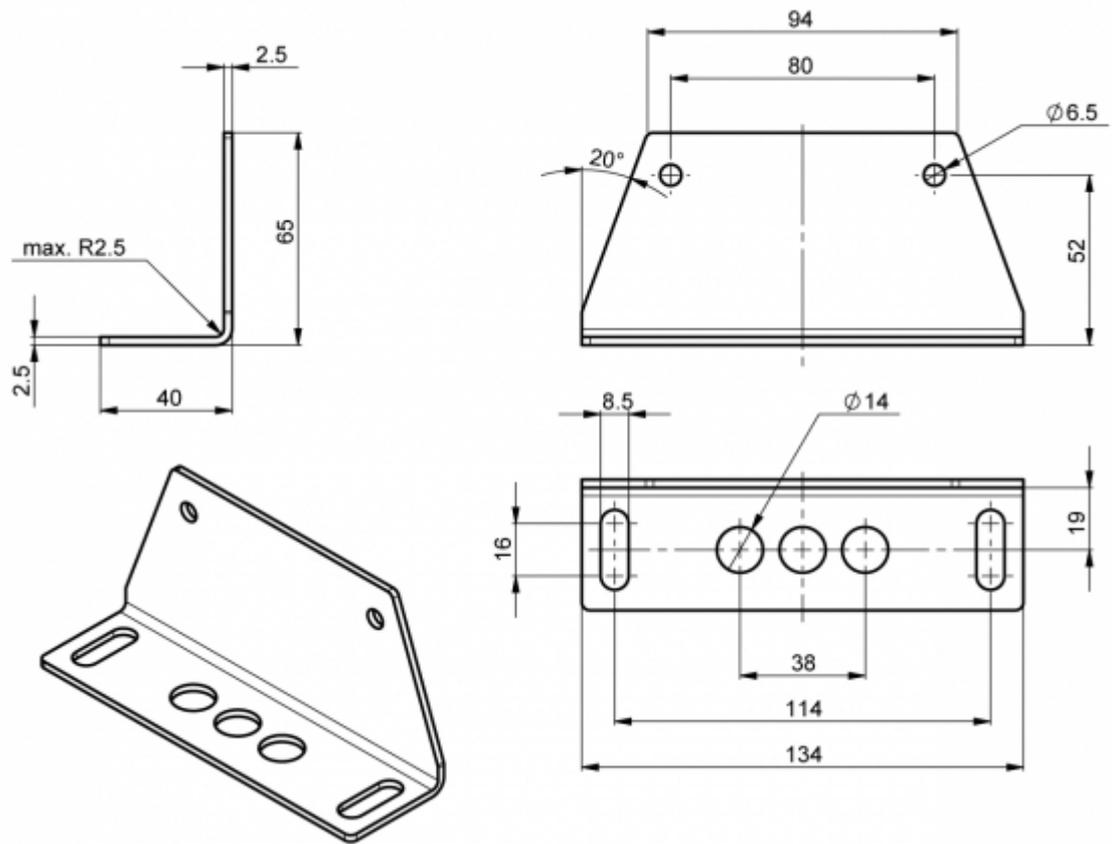


Fijación alternativa

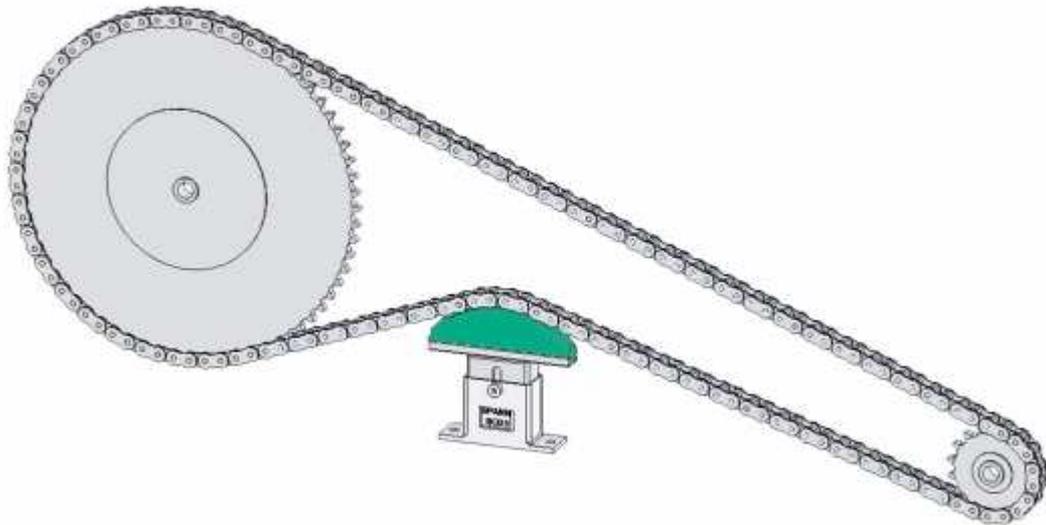
Spann-Box® Tamaño 2



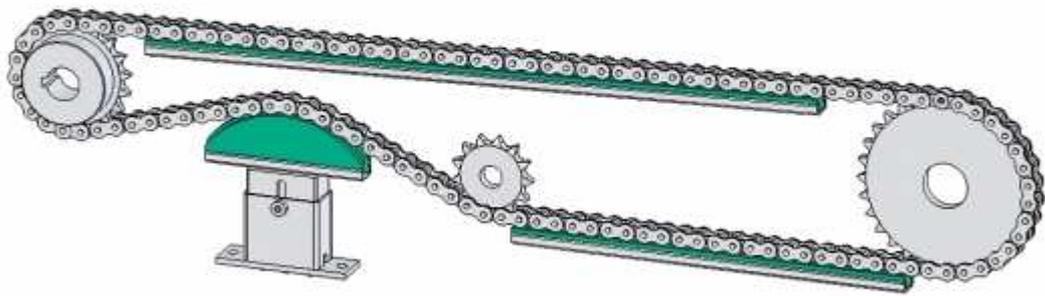
Tamaño 30



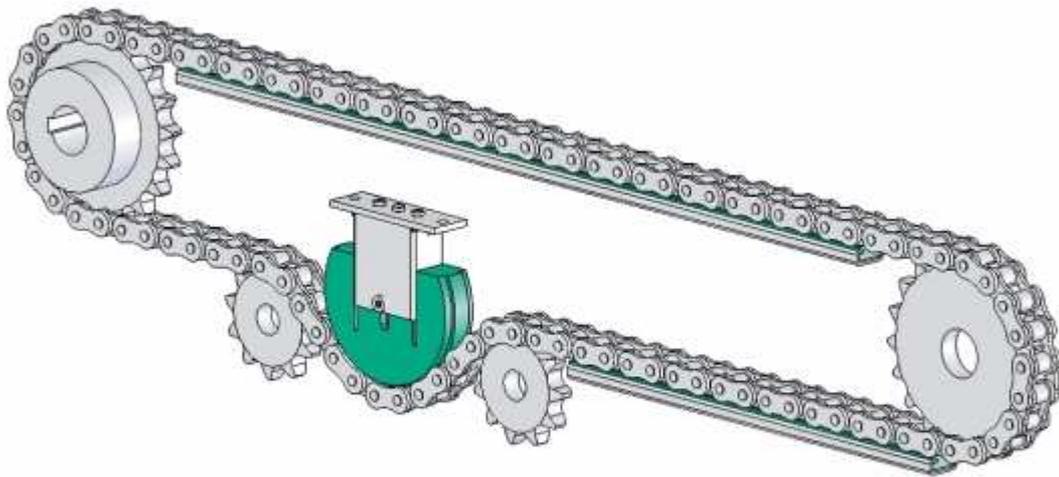
Representación gráfica de ejemplos de montaje.



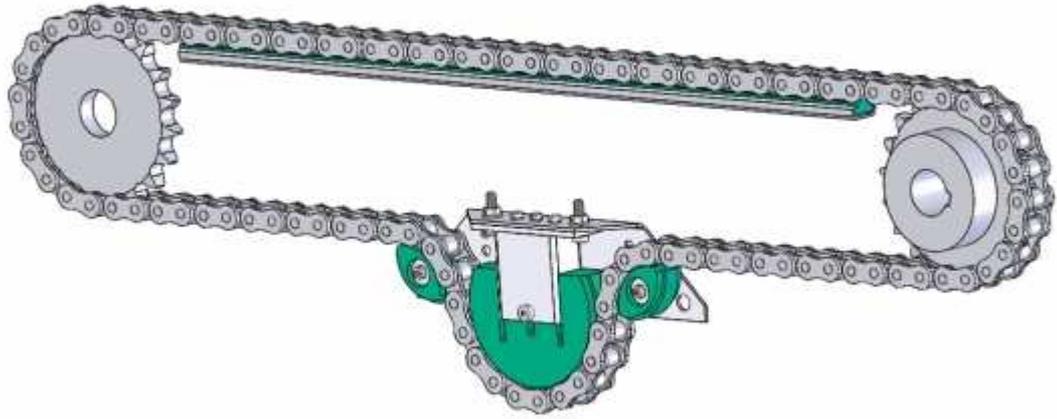
Disposición usual pero no óptima, sin uso eficiente del recorrido de tensado.



Soporte óptimo y muy eficaz de la cadena y/o situación de tensado.



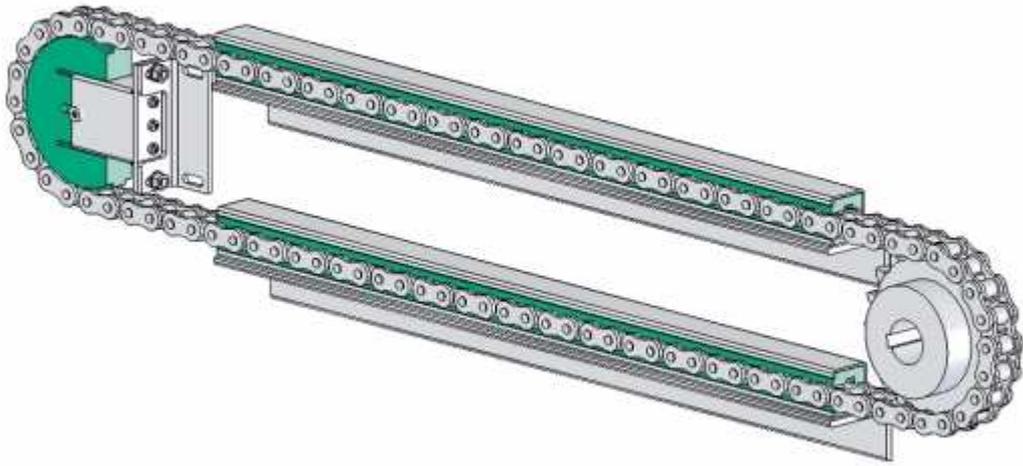
Perfil de reenvío 180°. Esta disposición permite absorber un gran alargamiento de cadena.



Tensión estación Omega - sistema integral listo para instalar



Si hay una alternancia en el sentido de trabajo recomendamos el uso de dos tipos de Span-Box® montados cerca del accionamiento.

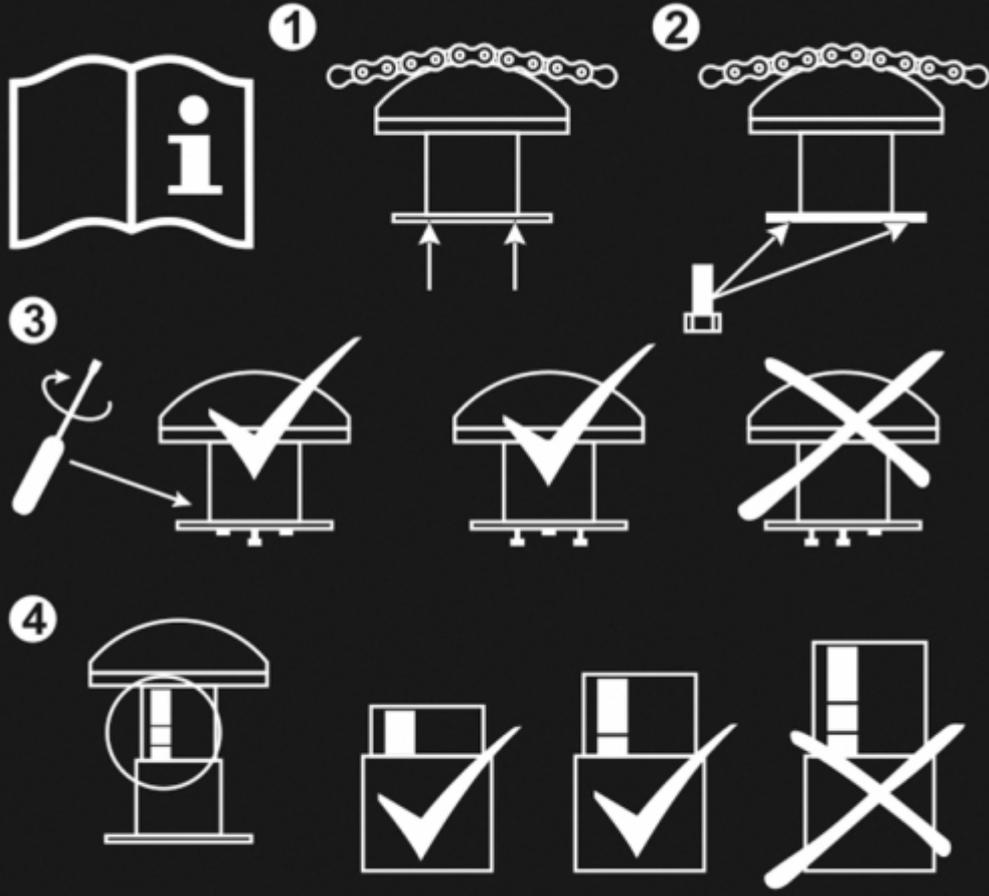


Estación de reenvío y tensado.

SPANN-BOX®-Pictogramas







Indicador de control óptico

Sistemas de tensión de cadenas y correas

Es necesario cambiar la cadena cuando el margen de todas las posibilidades de reglaje ya no garantiza un ajuste suficiente.

Marca verde

 El tensor de cadena trabaja debidamente. La fuerza de tensado asegura un funcionamiento óptimo y estable.

Marca amarilla

 La fuerza de tensado ya no es óptima pero todavía es suficiente.

Marca roja

 El tensor de cadena debe reajustarse. La fuerza de tensado de la cadena es muy baja para un funcionamiento estable y fiable.

Por regla general, los sistemas de Murtfeldt del tipo Spann-Box® están equipados con una escala de colores. El estado de tensado de la cadena puede verse de un solo vistazo. El indicador está estructurado de una forma muy simple:



Interruptor final mecánico

La forma más adecuada

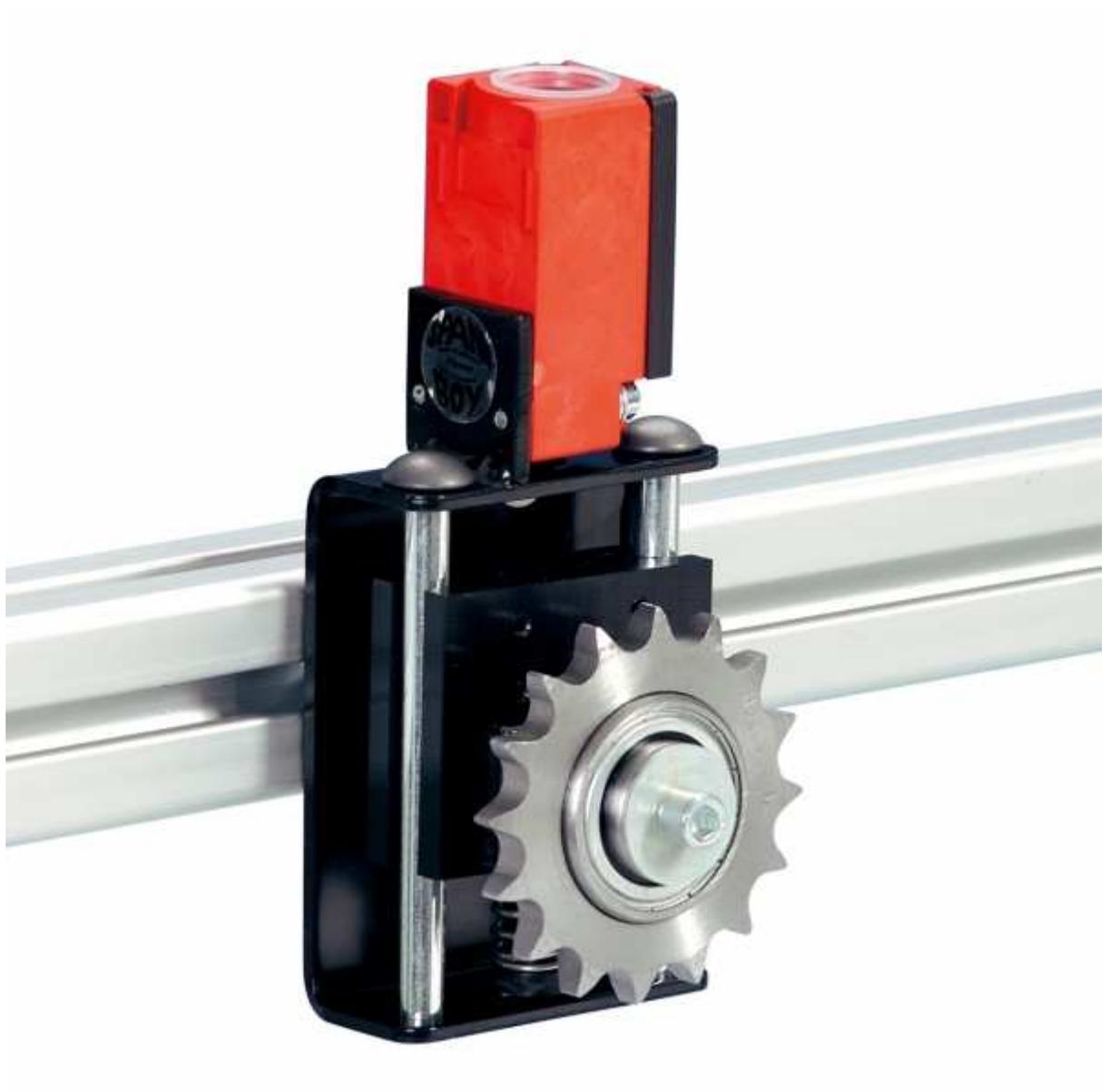
La situación de montaje depende del tipo de Spann-Box®. En la mayoría de los casos se hace uso del montaje de un interruptor final lateral. El contacto es disparado por un interruptor de leva montado en el perfil de deslizamiento. En algunas versiones (tipos K-L y SR-L) el contacto se realiza directamente mediante el núcleo de tensado a través de una abertura en la carcasa.

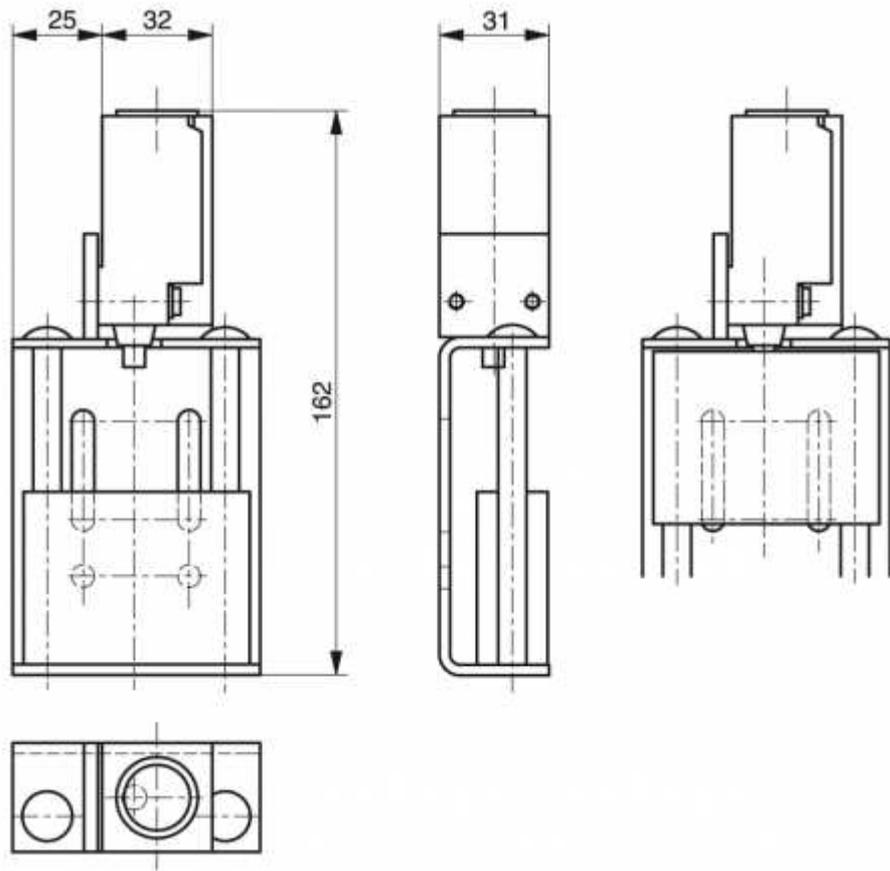
El Spann-Boy® no permite el uso de un interruptor final lateral. En este caso se usa un interruptor final montado en la parte superior. El contacto se dispara cuando el perno de presión es alcanzado por el núcleo de tensado.

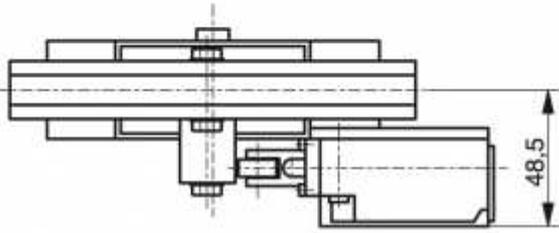
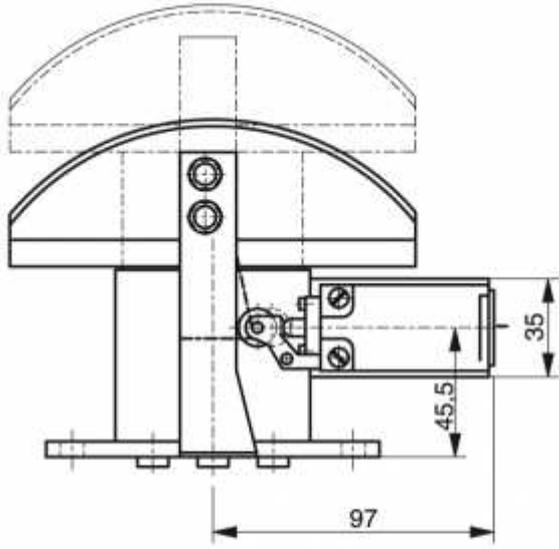
Si se decide por una versión Spann-Box® o Spann-Boy® póngase en contacto con nosotros. Le asesoramos con detalle sobre la gran cantidad de posibilidades individuales.

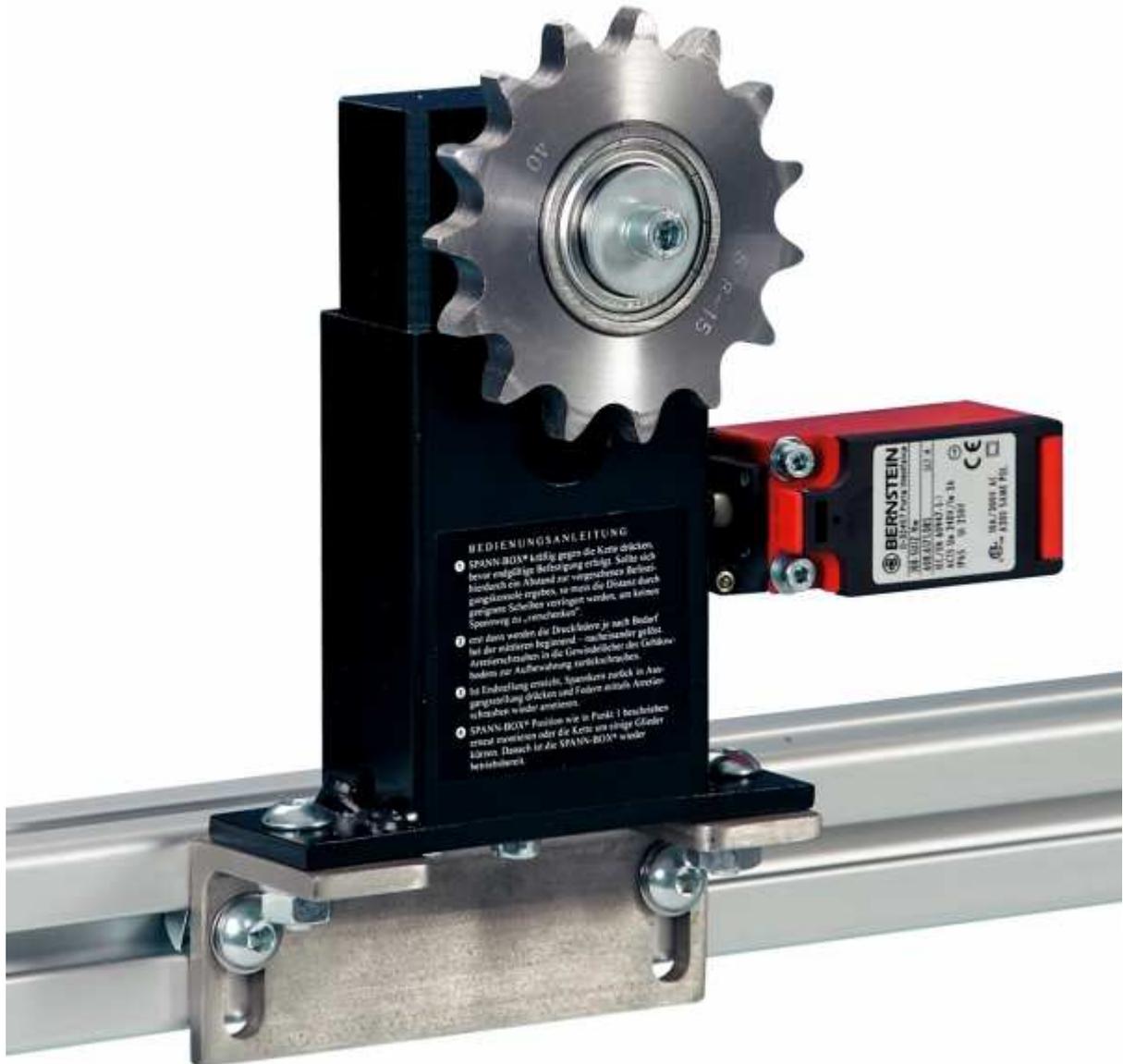
Cuando realice el pedido indíquenos junto al número de artículo la observación "incluido interruptor final mecánico" o "incluido interruptor inductivo".

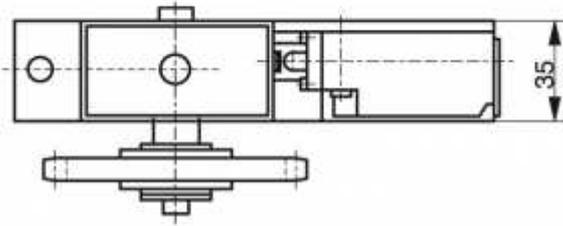
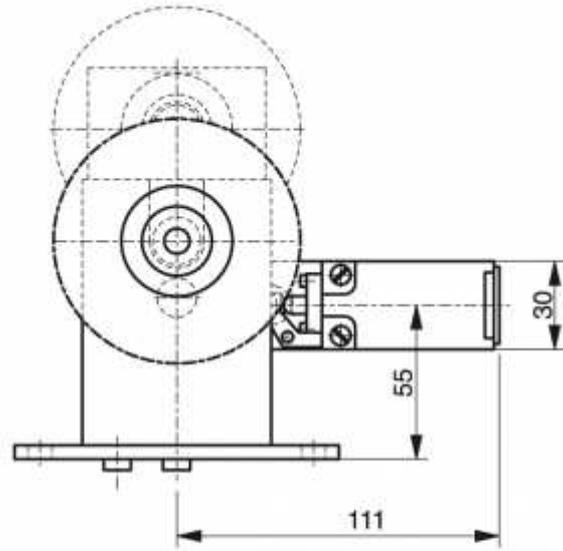
Spann-Boy® y Spann-Box® con interruptor final mecánico











Interruptor inductivo

para Spann-Box®

Como alternativa puede elegirse un interruptor inductivo sin contacto. Esta posibilidad es aconsejable si existe peligro de ensuciamiento o explosión. Un interruptor inductivo también puede elegirse por motivos de desgaste. Está disponible para los tipos de Spann-Box® en los tamaños 1 y 2. Ofrecemos sobre demanda versiones especiales e individuales en acero inoxidable.





Tensores especiales

Los requisitos de nuestros clientes son muy variados. Ningún parque de máquinas es comparable con otro y las consultas que llegan a nosotros son de lo más variado. Hacemos todo lo posible para satisfacer sus requisitos con nuestros modelos especiales. El aspecto más importante es un buen asesoramiento, pues es responsable de la fiabilidad con la que nuestras piezas trabajan en sus instalaciones.

Muchas influencias

Para decidir qué sistema de tensado es el más adecuado para su máquina, es imprescindible conocer con exactitud las condiciones. Existen muchos factores de influencia que pueden perjudicar el funcionamiento: fuerza, velocidad de cadena, presión de cadena, ensuciamiento, temperatura. Justamente la aplicación en ámbitos de temperatura problemáticos significa a menudo un peligro de perturbaciones o averías. Por tanto, es muy importante que esté bien asesorado a la hora de seleccionar los materiales. Póngase en contacto con nuestro departamento de técnica de aplicaciones. Juntos encontraremos una solución individualizada.



Spann-Box® tamaño 2
para su aplicación en ámbitos térmicos hasta 200 °C



Spann-Box® tamaño 1
para su aplicación en ámbitos térmicos hasta 150 °C



Spann-Box® tamaño 1
con perfil de reenvío de Murinit® SP según exigencias del cliente



Estación de tensado Ω para compensar un alargamiento de cadena considerable



Spann-Box® tamaño 1
con perfil de arco de material "S"®plus+OIL para una cadena de transportador
de acumulación



Span-Box® tamaño 1 o tamaño 2
como tensor tándem para tensar cadenas con pasos muy grandes



Tamaño 1 estación de tensado con rodillo







Versiones Spann-Box® con dispositivo de bloqueo. Impiden la suspensión de los perfiles de deslizamiento, por ejemplo durante el cambio del sentido de trabajo.



Tensor doble para transmisiones de cadena con doble sentido de marcha. Gracias a la suspensión “flotante” la tensión se aplica cuando es necesaria en la catenaria.

La selección correcta de un tensor de cadena

Para prolongar la vida útil de la cadena es importante que funcione de forma estable. Por tanto, recomendamos aplicar un tensor de cadena con perfil de deslizamiento. Ventaja: protección de las articulaciones de la cadena y un funcionamiento estable con un ruido reducido.

Le asesoramos con detalle si nos informa de los criterios correspondientes. Use para ello nuestros [cuestionarios de construcción](#), en los que puede insertar todos los datos necesarios.

Criterios de selección para un tensor de cadena óptimo

- Distancia entre ejes de las ruedas de cadena
- Modelo de cadena
- Sentido de trabajo constante o alternante
- Velocidad de cadena
- Lubricado de cadena
- Tiempo e intensidad de funcionamiento
- Peligro de ensuciamiento
- Temperatura ambiente
- Influencias químicas