



# Reductores Coaxiales

# CARACTERÍSTICAS



Diseñados para ofrecer el máximo nivel de **fiabilidad** aún en condiciones de trabajo **particularmente exigentes**, los productos de la serie H son indicados para aplicaciones que impliquen grandes cargas radiales.

Una **amplia gama** de modelos que garantizan condiciones de absoluta **versatilidad**, series disponibles en carcasa de fundición para los tamaños 030 al 140 y en carcasa de aluminio para los tamaños A30 al A60.



## H - PH

Predisposición conexión motor - predisposición conexión motor con acoplamiento elástico



## CH

Con motor compacto



## IH

Con eje macho de entrada

## FUNDICIÓN

### TAMAÑOS:

030-040-050-060-080-100-125-140

- Carcasas con patas, brida F y universales U
- 1, 2 y 3 trenes de engranajes
- Engranajes de acero templado y revenido con perfil desbarbado o rectificado
- Carcasas de fundición gris G200 de elevada resistencia optimizadas mediante análisis FEM
- Grupos adaptados para soportar altas cargas axiales y con alta fiabilidad
- Capacidades de carga calculadas según ISO 6336 y comprobadas según AGMA 2001
- Pintados con polvo epoxi-poliéster azul RAL 5010
- Versión disponible ATEX 2GD/3GD
- Accesorios: bridas de salida, dispositivo antirretorno, retenes reforzados en el eje de salida y retenes de vitón



## HA

Predisposición conexión motor



## CHA

Con motor compacto



## IHA

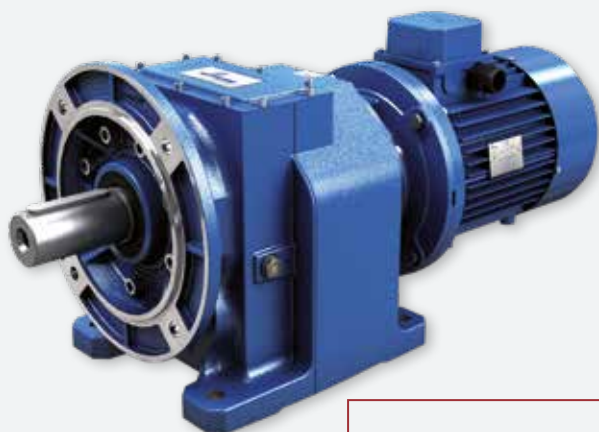
Con eje macho de entrada

## ALUMINIO

### TAMAÑOS:

A30-A40-A50-A60

- Carcasas con patas, brida F y universales U
- 1, 2 y 3 trenes de engranajes
- Engranajes de acero templado y revenido con perfil desbarbado o rectificado
- Carcasas de aleación de aluminio fundido bajo presión
- Grupos adaptados para soportar aplicaciones exigentes pero uniformes, con dotes de particular ligereza
- Capacidades de carga calculadas según ISO 6336 y comprobadas según AGMA 2001
- Pintados con polvo epoxi-poliéster azul RAL 5010
- Versión disponible ATEX 3GD



	Ø [mm]	Momento torsor de salida M <sub>2</sub> [Nm]	Ratio <sub>(i)</sub>	
		Max	Min	Max
<b>H030</b>	25	200	4,70	245,70
<b>H040</b>	19-30	300	1,44	282,10
<b>H050</b>	24-35	500	1,27	267,65
<b>H060</b>	28-35-40	850	1,34	268,00
<b>H080</b>	38-40-50	1.800	1,30	222,78
<b>H100</b>	48-60	3.600	1,29	242,59
<b>H125</b>	55-70	5.000	1,23	230,92
<b>H140</b>	90	8.000	5,27	206,08

- Potencias desde 0,12 kW hasta 45 kw
- Relaciones de reducción comprendidas entre 1,23 y 282,10
- Par nominal 8.000 Nm
- Carga radial máxima admisible 55.000 N

## NUEVO

- Bridas de entrada reforzadas para motores grandes de fundición
- Mayor rigidez torsional gracias a la nueva cubierta de inspección de fundición
- Placa metálica para ambientes agresivos
- Reductores sin aceite para permitir la elección del lubricante idóneo para la aplicación

n <sub>2</sub> (rpm)	Índice de viscosidad	
	Aceite mineral	Aceite sintético
	0 ÷ +40 [°C]	-10 ÷ +50 [°C]
> 210	150	150
210 ÷ 20	150	220
20 ÷ 5	220	320
< 5	320	460



	Ø [mm]	Momento torsor de salida M <sub>2</sub> [Nm]	Relación de reducción (i)	
		Max	Min	Max
<b>HA30</b>	11-14-16-19-19,7-20	100	5,38	347,29
<b>HA40</b>	16-19-20-22-24-25-28	150	1,45	347,29
<b>HA50</b>	24-25-28-30-32-35	300	1,45	353,98
<b>HA60</b>	24-28-30-35-40	480	1,33	353,98

- Potencias desde 0,12 kW hasta 4.8 kw
- Relaciones de reducción comprendidas entre 1,33 y 353,98
- Par nominal 480 Nm
- Carga radial máxima admisible 8.000 N

# VERSIONES DE HIERRO FUNDIDO



**HR...I TREN DE ENGRANAJES**  
Montaje con patas



**HR...F 1 TREN DE ENGRANAJES**  
Montaje con brida



**HR...M 1 TREN DE ENGRANAJES**  
Montaje con patas repujados



**HR...U 1 TREN DE ENGRANAJES**  
Montaje con patas/brida



**H...2/3 TRENES DE ENGRANAJES**  
Montaje con patas



**H...F 2/3 TRENES DE ENGRANAJES**  
Montaje con brida



**H...U 2/3 TRENES DE ENGRANAJES**  
Montaje con patas/brida



HA..1 TREN DE ENGRANAJES  
Montaje con patas



HA..F 1 TREN DE ENGRANAJES  
Montaje con brida



HA.. 2 TRENES DE ENGRANAJES  
Montaje con patas



HA..3 TRENES DE ENGRANAJES  
Montaje con patas



HA..F 2 TRENES DE ENGRANAJES  
Montaje con brida



HA..F 3 TRENES DE ENGRANAJES  
Montaje con brida



HA..U 2/3 TRENES DE ENGRANAJES  
Montaje con patas/brida

# SALES NETWORK



SUBSIDIARIES



DEALERS



EUROPE



NORTH AMERICA



ASIA



OCEANIA



SOUTH AMERICA



AFRICA

