

**B** SERIES



# Reductores Ortogonales

# CARACTERÍSTICAS



El nivel tecnológico de los reductores ortogonales de la serie B permite una **excepcional relación rendimiento / duración**. Particularmente versátiles, se pueden aplicar en distintos contextos industriales y civiles. Son **óptimas** las **relaciones calidad/precio** y **par/peso** aún cuando están relacionadas con la casi inexistente necesidad de mantenimiento. Según la aplicación, está disponible tanto la versión de hierro fundido, desde el tamaño 063 al 163, como la versión de aluminio, desde el tamaño A42 al A73.



**B-PB**  
Predisposición conexión motor - predisposición conexión motor con acoplamiento elástico



**CB**  
Con motor compacto



**IB**  
Con eje macho de entrada

## FUNDICIÓN

### TAMAÑOS:

**060-080-100-125-140-150-160**

- Carcasas con patas FC, brida SC y universales UC
- 3 trenes de engranajes
- Pares cónicos espiroidales Gleason con perfil rodado, montados como segunda fase de engranajes para permitir una mayor resistencia
- Carcasas de fundición gris G200 de elevada resistencia optimizadas mediante análisis FEM
- Grupos capaces de soportar aplicaciones gravosas
- Engranajes de acero templado y revenido con perfil desbarbado o rectificado
- Capacidades de carga calculadas según ISO 6336 y comprobadas según AGMA 2001
- Pintados con polvo epoxi-poliéster azul RAL 5010
- Versión disponible ATEX 2GD/3GD



**BA**  
Predisposición conexión motor



**CBA**  
Con motor compacto



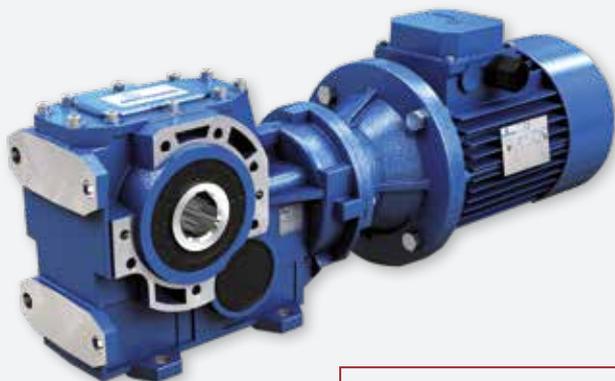
**IBA**  
Con eje macho de entrada

## ALUMINIO

### TAMAÑOS:

**A40-A50-A70**

- Carcasas universales
- 2 y 3 trenes de engranajes
- Pares cónicos hipoides en los tam. 040 y 050 y espiroidales Gleason en los tam. 070, todos con perfil rodado
- Carcasas de aleación de aluminio fundido bajo presión
- Grupos capaces de soportar aplicaciones gravosas pero uniformes unidas a dotes de particular ligereza
- Engranajes de acero templado y revenido con perfil desbarbado o rectificado
- Capacidades de carga calculadas según ISO 6336 y comprobadas según AGMA 2001
- Pintados con polvo epoxi-poliéster azul RAL 5010
- Versión disponible ATEX 3GD



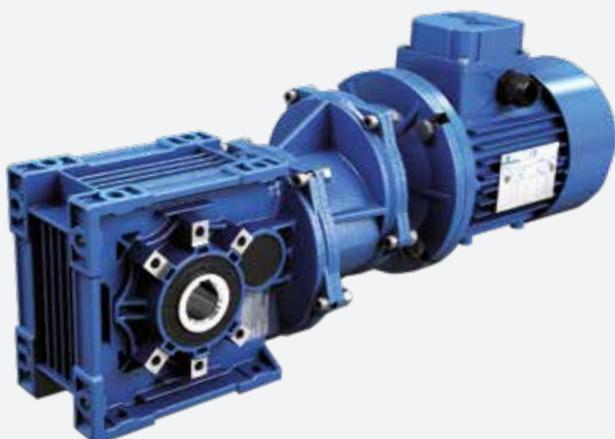
	Ø [mm]	Momento torsor de salida M <sub>2</sub> [Nm]	Relación de reducción	
		Max	Min	Max
<b>B063</b>	35 - 40	600	5,71	157,42
<b>B083</b>	40 - 45	850	7,81	144,7
<b>B103</b>	50	1.800	8,13	165,25
<b>B123</b>	60	3.500	7,97	180,40
<b>B143</b>	70	5.000	10,84	187,24
<b>B153</b>	80 - 90	8.000	10,49	165,42
<b>B163</b>	100	13.000	8,89	154,83

- Potencias desde 0,18 kW hasta 90 kW con motor trifásico 4 polos
- Relaciones de reducción comprendidas entre 5,71 y 187,24
- Par nominal 13.000 Nm
- Carga radial máxima admitida 80.000 N

## NUEVO

- Bridas de entrada reforzadas para motores grandes de fundición
- Mayor rigidez torsional gracias a la nueva cubierta de inspección de fundición
- Placa metálica para ambientes agresivos
- Reductores sin aceite para permitir la elección del lubricante idóneo para la aplicación

n <sub>2</sub> (rpm)	Índice de viscosidad	
	Aceite mineral	Aceite Sintético
	0 ÷ +40 [°C]	-10 ÷ +50 [°C]
> 210	150	150
210 ÷ 20	150	220
20 ÷ 5	220	320
< 5	320	460



	Ø [mm]	Momento torsor de salida M <sub>2</sub> [Nm]	Relación de reducción	
		Max	Min	Max
<b>BA40</b>	20	120	7,62	78,17
<b>BA50</b>	25-28	220	7,91	342,65
<b>BA70</b>	30-35	450	8,36	442,76

- Potencias desde 0,12 kW hasta 4,8 kW con motor trifásico 4 polos
- Relaciones de reducción comprendidas entre 7,62 y 442,76
- Par nominal 450 Nm
- Carga radial máxima admitida 10.000 N

## BRAZO DE REACCIÓN



Disponible para los tamaños:  
063 - 083 - 103 - 123 - A40 - A50 - A70



Disponible para los tamaños:  
143 - 153 - 163

## ARO DE APRIETE



## EJE LENTO



Eje lento macizo



Eje lento doble

## OTROS ACCESORIOS

Dispositivo Antirretorno  
Kit Tapa de Protección  
Retenes reforzados en el eje de salida y retenes de vitón

## BRIDA DE SALIDA



FA



FB - FC - FD

	FA	FB	FC	FD
<b>B063</b>	•	•	•	-
<b>B083</b>	•	•	•	-
<b>B103</b>	•	•	•	-
<b>B0123</b>	•	•	•	-
<b>B0143</b>	-	•	-	-
<b>B0153</b>	-	•	•	-
<b>B0163</b>	-	•	-	-
<b>BA40</b>	•	•	•	•
<b>BA50</b>	•	•	•	•
<b>BA70</b>	•	•	-	-

• Disponible  
- No Disponible



**B... SC**  
Fijación por brida



**B... UC**  
Fijación patas/brida



**B... FC**  
Fijación por patas

LAS DIFERENTES VERSIONES ESTÁN  
DISPONIBLES CON EJE LENTO HUECO, EJE  
LENTO SOLIDARIO SIMPLE O DOBLE.



**BA.. 2 TRENES**  
Fijación patas/brida

LAS DIFERENTES VERSIONES ESTÁN DISPONIBLES  
CON EJE LENTO HUECO.  
EJE LENTO SOLIDARIO, SIMPLE O DOBLE,  
DISPONIBLE SOLO PARA EL BA70.



**BA.. 3 TRENES**  
Fijación patas/brida

# SALES NETWORK



SUBSIDIARIES



DEALERS



EUROPE



NORTH AMERICA



ASIA



OCEANIA



SOUTH AMERICA



AFRICA

