



Reductores Pendulares

Diseñados específicamente para aplicaciones donde se efectúe el transporte mediante cinta transportadora o transportadores sin fin, se emplean en innumerables campos industriales. Los reductores pendulares de la serie S, disponibles en la única versión de hierro fundido de tamaño 050 a 150, permiten una amplia gama de relaciones de reducción garantizando la máxima eficiencia en cualquier condición de trabajo. **A la nueva serie S se integran dos nuevos tamaños, 140 y 150**, con el objetivo de extender el montaje pendular a potencias superiores.

TAMAÑOS: 050-060-080-100-125

- Carcasa universal
- Versiones:
 - S... C Montaje pie-brida / Eje Hueco
 - S... D Montaje pie-brida / Eje Lleno
 - S... L Montaje pie-brida / Eje Acoplador
- 2 y 3 estadios de reducción
- Modularidad
- Engranajes de acero cementado con perfil desbarbado o rectificado
- Carcasas de hierro fundido gris EN-GJL-200 de elevada resistencia optimizadas mediante análisis FEM
- Capacidad de carga calculada según ISO 6336, DIN 3990 y AGMA 2001
- Pintados con polvo epoxi poliéster Azul RAL 5010
- Disponible en versión ATEX 3GD y 2GD

TAMAÑOS: 140-150

- Carcasa universal
- Versiones:
 - S... C Montaje pie-brida / Eje Hueco
 - S... L Montaje pie-brida / Eje Acoplador
- 2 y 3 estadios de reducción
- Engranajes de acero cementado y templado con perfil rectificado
- Carcasas de hierro fundido gris EN-GJL-200
- Capacidad de carga calculada según ISO 6336, DIN 3990 y AGMA 2001
- Los reductores se suministran sin lubricante
- Pintados con polvo epoxi poliéster Azul RAL 5010



S 050-060-080-100-125



S 140-150

	*Ø [mm]	Par de salida M ₂ [Nm]	Relación de transmisión	
		Max	Min	Max
S050	30	350	8,63	314,21
S060	35	600	8,00	267,16
S080	40-45	1.000	7,34	360,58
S100	45-50	1.600	8,06	394,69
S125	55-60	3.000	8,48	238,93
S140	65-70	4.800	4,11	273,41
S150	80-90	9.500	4,06	253,35

* El diámetro del eje lento disponible puede variar en función del número de estadios del reductor

- Potencias desde 0,12 kW hasta 45 kW con motor trifásico 4 polos
- Relaciones de reducción comprendidas entre 4,06 y 394,69
- Par nominal 9.500 Nm
- Carga radial máxima admitida 30.000 N

• NUEVO

- Bridas de entrada reforzadas para motores grandes de fundición
- Mayor rigidez torsional gracias a la nueva cubierta de inspección de fundición
- Placa metálica para ambientes agresivos
- Reductores sin aceite para permitir la elección del lubricante idóneo para la aplicación

n ₂ (rpm)	Índice de viscosidad	
	Aceite mineral	Aceite sintético
	0 ÷ +40 [°C]	-10 ÷ +50 [°C]
> 210	150	150
210 ÷ 20	150	220
20 ÷ 5	220	320
< 5	320	460

ACCESORIOS



BRIDAS DE SALIDA



FA



FB-FC



FG

	FA	FB	FC	FG
S050	•	•	-	-
S060	•	•	-	-
S080	•	•	•	-
S100	•	•	•	-
S125	•	•	•	-
S140	-	-	-	•
S150	-	-	-	•

- Disponible
- No disponible

OTROS ACCESORIOS

	S050-S125	S140-S150
Eje lleno en salida doble	-	•
Eje lleno en salida simple	•	•
Brazo de reacción	-	•
Perno de reacción	•	•
Acoplador	•	•
Dispositivo antirretorno	•	•
Kit de montaje/desmontaje	•	-
Juntas reforzadas en eje de salida	•	-
Juntas viton	•	•

- Disponible
- No disponible



S 050-125
Predisposición conexión motor (IEC)
PS 050-125
Predisposición conexión motor
(IEC/NEMA) con junta elástica



S 140-150
Predisposición conexión motor
(IEC/NEMA)



CS 050-125
Con motor compacto (IEC)



S 140-150
Con motor (IEC)



IS 050-125
Con eje macho en entrada



IS 140-150
Con eje macho en entrada

SALES NETWORK



SUBSIDIARIES



DEALERS



EUROPE



NORTH AMERICA



ASIA



OCEANIA



SOUTH AMERICA



AFRICA

