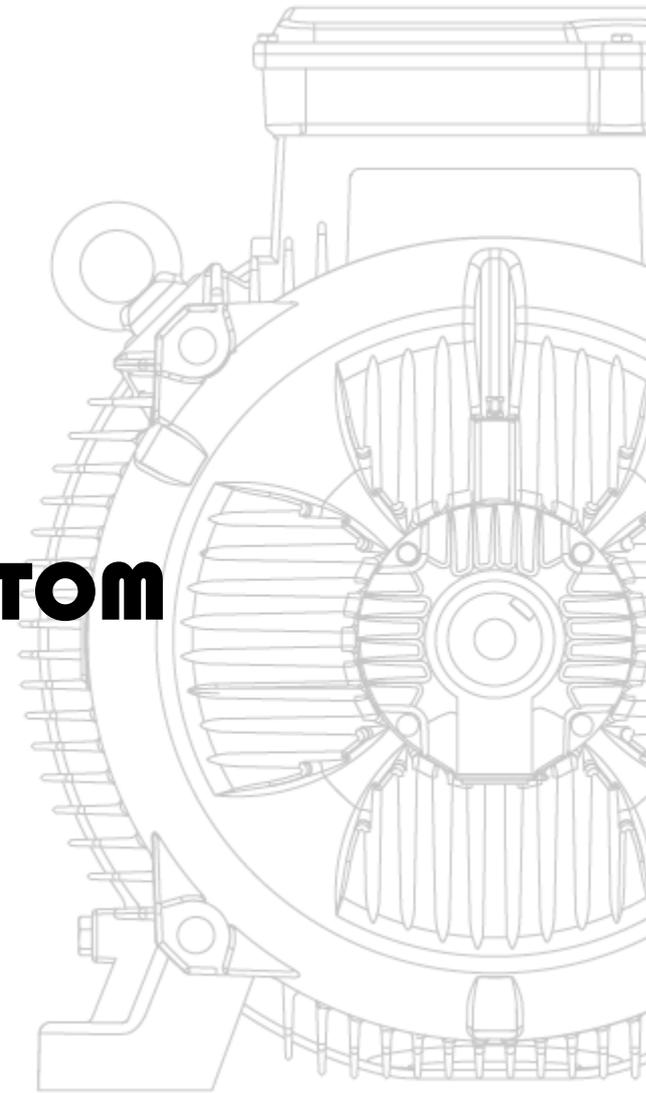




MOTORS AND REDUCERS CUSTOM



SANTIAGO | CORUÑA | VIGO | OURENSE | LUGO

www.roydisa.es



Introducción

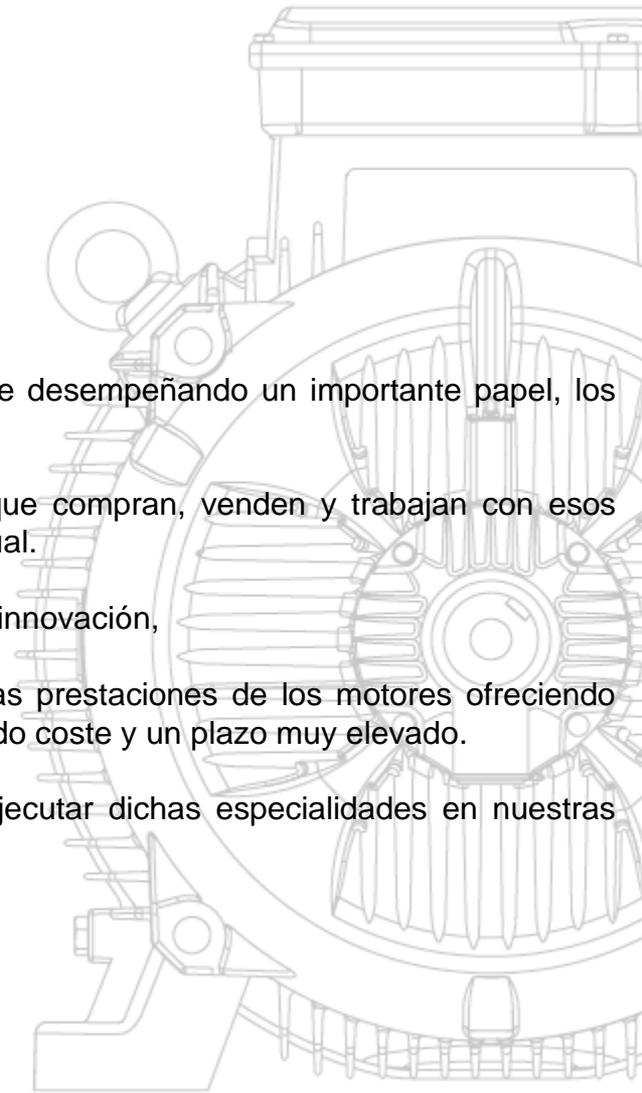
Donde quiera que haya progreso, la presencia del motor eléctrico es imprescindible desempeñando un importante papel, los motores son el corazón de las máquinas modernas.

MRC se ha creado para auxiliar de manera rápida, eficaz y objetiva a aquellos que compran, venden y trabajan con esos equipamientos y que necesitan equipos con prestaciones por encima del standar actual.

En la era de las máquinas modernas, los motores eléctricos son el combustible de la innovación,

En un mercado tan competitivo, los fabricantes se han visto obligados a reducir las prestaciones de los motores ofreciendo cualquier incremento en las mismas como especialidades, las cuales tienen un elevado coste y un plazo muy elevado.

El objeto de la creación de MRC basado en 30 años de experiencia, es poder ejecutar dichas especialidades en nuestras instalaciones, todo ello certificado y homologado por el fabricante.





167 modificaciones posibles.....

Modificaciones ROYDISA



MODIFICACIONES MOTORES ALUMINIO Y FUNDICION

Notas
 Modificaciones para motores en stock
 Código Modificación = Code + Tamaño motor
 No todas las modificaciones son compatibles entre sí
 No = Modificación no aplicable
 La lista se irá aumentando en un futuro, en base a nuevos requerimientos clientes

APPLICABLE A TAMAÑOS P= posible NP = No Posible

	71	80	90	100	112	132	160	180	200	225	250	280	315	355
Equilibrado														
MOD.0100	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
MOD.0101	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Redamientos y engrasas														
MOD.0200	NP	NP	NP	NP	NP	NP	P	P	P	P	P	P	P	P
MOD.0201	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
MOD.0202	NP	NP	NP	NP	NP	NP	P	P	P	P	P	P	P	P
MOD.0203	NP	NP	NP	NP	NP	NP	P	P	P	P	P	P	P	P
MOD.0204	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
MOD.0205	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
MOD.0206	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
MOD.0207	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	NP	NP	NP	NP
MOD.0208	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
MOD.0209	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
MOD.0210	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
MOD.0211	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
MOD.0212	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
MOD.0213	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
MOD.0214	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
MOD.0215	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
MOD.0216	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	NP	NP	NP	NP
MOD.0217	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
MOD.0218	NP	NP	NP	NP	NP	NP	P	P	P	P	P	P	P	P
MOD.0219	NP	NP	NP	NP	NP	NP	P	P	P	P	P	P	P	P
MOD.0220	NP	NP	NP	NP	NP	NP	P	P	P	P	P	P	P	P
Aplicaciones especiales														
MOD.0300	NP	NP	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
MOD.0301	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
MOD.0302	No AI	P	P	P	P	P	P	P	P					
MOD.0303	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP	NP
MOD.0304	NP	NP	NP	NP	NP	NP	P	P	P	P	P	P	P	P
Sistemas de refrigeración														
MOD.0400	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
MOD.0401	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
MOD.0402	NP	NP	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
MOD.0403	NP	NP	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Perno de toma de tierra														
MOD.0500	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
Entornos peligrosos														
MOD.0600	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P
MOD.0601	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P	P





Sectores con experiencia:

- Naval
- Petroquímica
- Madera y Papel
- Automóvil
- Cemento
- Alimentario
- Siderurgia
- Minería
- Frio Industrial
- Harinas y alimentación animal
- Energía
- Reciclado
- Bombeo y depuración
- Textil



SANTIAGO | CORUÑA | VIGO | OURENSE | LUGO

www.roydisa.es



CLIENTES POTENCIALES [necesidades de mercado que MRC puede satisfacer] :

- Prevención ante averías repetitivas originadas por la idiosincrasia del sector o instalación (aislamientos, sondas de temperatura, rodamientos reforzados...)

- Motores Especiales suministrar en plazos muy reducidos dotados de diferentes tipos de especialidades necesarias para el proceso productivo. (generadores de impulsos, frenos, ventilaciones forzadas....)

- Adecuación de motores a normas internacionales para su exportación o instalación en entornos explosivos (tensiones y o frecuencias especiales, Motores Zona 2 y 22 tratamientos de superficie anticorrosiva, CSA, UL, GOST, RMRS)





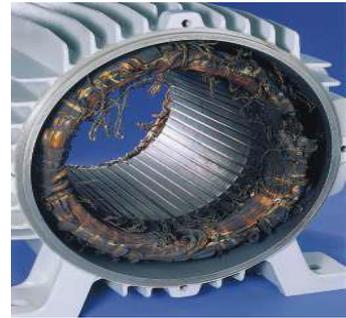
- Prevención ante averías.....

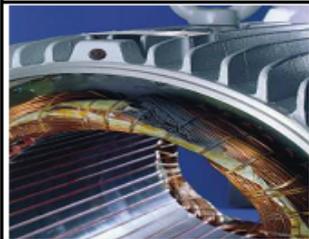
Siempre existe una causa del fallo del motor normalmente imputable a la falta de consideración en su dimensionamiento y selección del entorno en el que opera.

Lo que ofrecemos a los clientes es realizar un diagnóstico del motor averiado de forma totalmente gratuita y ofrecer una solución argumentada al problema (siempre y cuando este en nuestras manos)

Para ello lo que haremos es solicitar al cliente que nos envíe el motor averiado, MRC realizará el diagnóstico de la avería y propondrá la solución, en el caso de que el cliente adquiera el motor a trabes de roydisa, el coste del diagnóstico es gratuito, en el caso contrario se facturará un importe simbólico que rondará los 12€

Cuando tengamos un cliente identificado con problemas aparentes, MRC realizará campañas de precios muy competitivos en la venta del primer motor, siempre y cuando el cliente se comprometa a realizar un seguimiento del motor suministrado para verificar su mejora.



	<p>Corto entre espiras o bobina cortocircuitada</p> <ul style="list-style-type: none"> - Fallo en el esmalte de aislamiento del alambre; - Fallo en el barniz de impregnación - Contaminación interna del motor - Rápidas oscilaciones en la tensión de alimentación 	<p>Prevención</p> <ul style="list-style-type: none"> - Aislamiento reforzado [Grupo 300] Sensores de Temperatura Grupo 1400 <ul style="list-style-type: none"> - PTC - PT100 - KTY84
	<p>CORTO ENTRE FASES</p> <ul style="list-style-type: none"> - Fallo del material aislante - Contaminación interna del motor - Degradación del material aislante por abrasión debido al motor opera en alta temperatura. - Sobrecalentamiento de la conexión debido a mala conexión 	<p>Prevención</p> <ul style="list-style-type: none"> - Aislamiento reforzado [Grupo 300] - Tropicalización interna [Grupo 300] - Aislamiento Clase H - Sensores de Temperatura [Grupo 1400]
	<p>Corto en la salida de la ranura o</p> <ul style="list-style-type: none"> - Fallo en el barniz de impregnación - Degradación del material aislante por abrasión debido al motor opera en alta temperatura. 	<p>Prevención</p> <ul style="list-style-type: none"> - Aislamiento reforzado [Grupo 400] - Aislamiento Clase H - Lubricante Altas temperaturas [Grupo 200] - Refrigeración Forzada Axial [Grupo 400]
	<p>PICO DE TENSIÓN</p> <ul style="list-style-type: none"> - Oscilaciones bruscas en la tensión de alimentación debido a por ejemplo descargas atmosféricas - Fallos de maniobra en batería de condensadores - Motor accionado por convertidor de frecuencia (amplitud del pulso de tensión, rise time, dV/dt, distancia entre pulsos, frecuencia de conmutación). 	<p>Prevención</p> <ul style="list-style-type: none"> - Aislamiento reforzado [Grupo 400] - Sensores de Temperatura Grupo 1400 - Rodamientos Aislados de corriente [Grupo 1700] - Colectores de descarga a tierra en lado NDE



- Prevención ante averías..... Causas (pg24w)

Las estadísticas indican que las causas de las fallas en los motores eléctricos están clasificadas en:

Sobrecarga	30%	
Pérdida de una fase	14%	
Contaminantes	19%	
Fallas en las balineras		13%
Envejecimiento	10%	
Fallas en el rotor	5%	
Otras causas	<u>9%</u>	
Total	100%	



- Motores Especiales

En la actualidad los fabricantes de maquinaria ejecutan proyectos en plazos de entrega muy reducidos, no hay tiempo para la espera de los plazos ofrecidos por los fabricantes de motores que cada vez son más largos, debido a que hay menos stock de material en stock y las plantas de producción se encuentran en países más alejados de la zona Euro.

MRC puede ejecutar dichas especializadas sobre el motor estándar homologadas todas ellas por el fabricante del motor, lo que quiere decir que el motor es suministrado en las mismas condiciones de garantía de la marca .

La ventaja de MRC es que cuenta con un stock en la península superior a las 10.000 unidades en motores eléctricos lo que nos posibilita a entregar el motor CUSTOMIZADO en un plazo muy reducido (el 90% por debajo de una semana de plazo de entrega)

Las potencias de los motores en stock están comprendidas entre 0,09kW a 500kW en diferentes velocidades y formas constructivas .





- Motores Especiales

